

CONSTRUCTION D'UN BATIMENT UNIVERSITAIRE

M6A1

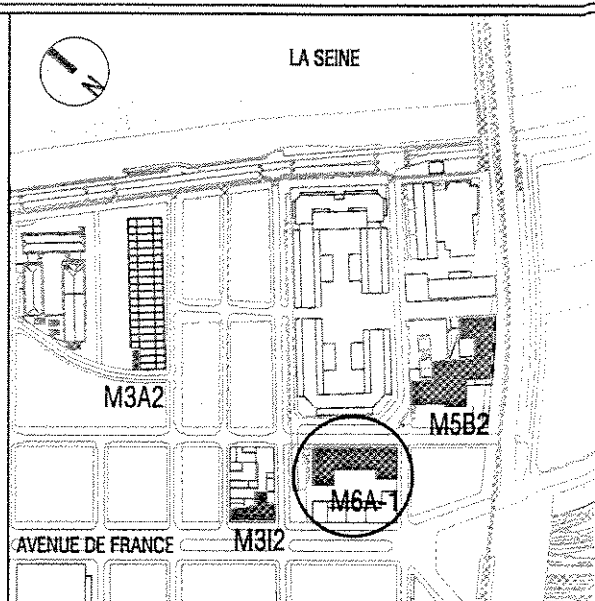
13-15-17-19-21, rue Einstein / 19-21, rue Croix-Jarry

ZAC RIVE GAUCHE

75013 PARIS

UNIVERSITE PARIS DIDEROT

SITE PARIS RIVE GAUCHE



M6A1

DOSSIER DE PERMIS DE CONSTRUIRE

Pièces ajoutées

Personne Publique du contrat PPP:

UNIVERSITE PARIS DIDEROT
Présidence / Projet et aménagements immobiliers
16, rue Marguerite DURAS
75205 PARIS Cédex 13

université
PARIS
PARIS 7
DIDEROT

Maître d'ouvrage :

UNICITE
7, rue Cambrone
75015 Paris

UNICITE

Architecte :

JB LACOUDRE, architecte DPLG
40, rue Amelot
75011 PARIS

JEAN-BAPTISTE LACOUDRE ARCHITECTE D.P.L.G

40 RUE AMELOT - 75011 PARIS
TEL : 01 43 55 90 10 - FAX : 01 43 38 77 52

T : 01-43-55-90-10 F : 01-43-38-77-52 email : jb.lacoudre@wanadoo.fr WEB : <http://www.lacoudre.eu>

EURO AU CAPITAL DE 7632,45 € N° SIRET : 394 440 705 000 25

Bureau de contrôle :

QUALICONSULT - EUROPARC 127/131 Chemin des Bassins - 94035 Creteil Cedex
T : 01-49-56-06-00 F : 01-48-71-85-31

Intitulé du plan :

NOTICE DE SECURITE INCENDIE

Permis de construire :

PC40aa

Phase :

DPC a

Date :

02/10/ 2009

Echelle de tracé :

Nom du fichier informatique :

M6A1_L_DPC_I_NTE_PC40aa

N° Plan :

Université Paris Diderot
Lot M6A - 1
Avenue de France
PARIS

30 septembre 2009

NOTICE DE SECURITE

Ce projet a été présenté à la BSPP (CDT VAS DOS MATOS) le 01/07/2009 et au service des architectes de sécurité de la Préfecture de Police de Paris le 22/09/2009 (Mme SICARD).

I - PRESENTATION

Le projet prévoit la réalisation d'un bâtiment de 9 niveaux sur rez-de-chaussée de la voie M6A/M6B.

Dans le socle, il est prévu de réaliser (l'infrastructure vers la superstructure) :

- 3 niveaux de parc de stationnement.
- Un niveau sportif avec un gymnase (30,8 NVP) donnant de plain pied sur la Watt.
- Un niveau sportif avec 4 salles de sport (32,55, 32,80 et 32,92 NVP) donnant de plain pied sur la rue croix de Jarry.
- Deux niveaux partiels (salle de sport et locaux techniques) (NVP 34,40 et 36,24).
- Un niveau universitaire scindé en deux par la voie TGV comprenant un amphithéâtre et deux salles de travaux dirigés.

Dans les étages, les niveaux RDC, 1, 2 et 3 partiellement reçoivent des élèves donc du public.

Les autres niveaux sont exclusivement occupés par des chercheurs et classés en code du travail.

Les deux bibliothèques ne sont pas accessibles au public.

II - CLASSEMENT / EFFECTIF

Niveau	Effectif public	Effectif code du travail	Effectif cumulé
Mezzanine		40*	
8**	-	63	63
	Bibliothèque déjà comptabilisé Salle de conseil déjà comptabilisé dans les bureaux		
7	-	117	180
6	-	148	328
5	-	148	476
4	-	148	624
3	-	135	759
2	744	22	1525
1	661	19	2205
RDC	230	16	2451
RDJ +2 Côté rue Watt	99	2	2552
RDJ +2 Côté voie nouvelle	80	-	2632
RDJ + 1 Niv. 34,40	49		2666
RDC Croix JARRY	196	-	2862
RDC WATT	299		3161
TOTAL	2358	858	3161

** L'effectif du niveau peut atteindre 238 personnes pour le calcul des dégagements.

L'établissement est classé établissement recevant du public de 1^{ère} catégorie de type R avec des aménagements de type X pour les locaux sportifs et de type PS pour le parc de stationnement.

Le bâtiment n'est pas classé immeuble de grande hauteur car le dernier plancher bas accessible au public est situé à moins de 28,00 m d'une voie échelle. La mezzanine de la bibliothèque n'est pas considéré comme un niveau car sa surface représente moins de 50% du niveau qu'elle surplombe.

III - DESSERTE

Le complexe sportif est accessible sur deux façades depuis la rue Watt et rue de la Croix Jarry.

L'amphithéâtre est accessible depuis l'extérieur par l'escalier monumental reliant la rue Watt à la place plantée.

Le bâtiment en superstructure est desservi par la rue Albert EINSTEIN dont le niveau médian définit les 28,00 m du R+8.

La façade sur rue M6A/M6B et le pignon donnant sur le pocket square seront également accessibles aux échelles des pompiers.

Les voies auront les caractéristiques des voies échelles (largeur, force portante, poinçonnement).

Toutes les façades comporteront des châssis classiques de 1,60m x 0,80m sur tous les niveaux, dans toutes les salles de classe et dans tous les bureaux.

En complément, sur les trois façades accessibles, aux échelles des pompiers des châssis spécifiques pompiers seront installés en quinconce. Leurs dimensions seront de 1,80m x 0,90m, avec ouverture par carré pompiers et repérage depuis la voirie.

IV - ISOLEMENT PAR RAPPORT AUX TIERS

Le parc de stationnement sera isolé par des parois coupe feu 1h30.

Les tiers contigus situés sous la socle seront isolés par des parois coupe feu 3 heures pour le tunnel TGV et les structures verticales seront SF 3 heures sous ces planchers.

V – CONSTRUCTION

Les éléments porteurs verticaux seront SF 1h30. Les planchers seront coupe feu 1h30.

VI – FACADES

La règle du C+D ne sera pas appliquée car le bâtiment ne comporte pas de locaux à sommeil et les niveaux recevant du public seront réalisés en cloisonnement traditionnel.

VII – DISTRIBUTION INTERIEURE

La solution retenue est le cloisonnement traditionnel pour tous les locaux recevant du public et les autres niveaux soumis au code du travail.

Les circulations de ces niveaux cloisonnés traditionnellement seront recoupées tous les 25 à 30 mètres.

Les parois des circulations seront coupe feu 1 heure.

Les portes donnant sur ces circulations seront PF 1/2 h (sauf celles des locaux à risques particuliers).

Les parois vitrées des bureaux et réfectoire du RDJ + 1 donnant sur le gymnase seront PF 1/2 h sur allège pleine.

Il en sera de même pour la paroi vitrée située entre le gymnase et l'escalier de 3 UP reliant les niveaux 30,80 à 33,23.

Des escaliers de liaison (non comptés dans les dégagements réglementaires et accessoires) relient deux niveaux au plus (7 et 6 ; 5 et 4). Ces deux escaliers sont isolés par des parois CF 1h30 et des portes PF 1/2h en partie haute pour restituer l'isolement entre niveaux.

VIII - DEGAGEMENTS

TABLEAU DES DEGAGEMENTS REGLEMENTAIRES

Niveau	Effectif	Effectif potentiel du niveau	Effectif cumulé	NOMBRE DE DEGAGEMENT		LARGEUR DE DEGAGEMENT	
				Nécessaire	Prévu	Nécessaire	Prévu
Mezzanine	40			2	2	2	4 UP
8	63	238	278	2	3	4	8 UP
7	117	182	460	2	3	6	8 UP
6	148	148	608	3	4	7	12 UP
5	148	148	756	3	4	8	12 UP
4	148	148	759	3	4	8	12 UP
3	135	135	759	3	4	8	12 UP
2	766	766	1525	5	5	16	17 UP
1	680	680	2205	6	6	23	24 UP
RDC	246	246	2541	7	9	26	30 UP dont 50% des effectifs sur RDC
RDJ +2 Côté rue Watt	101	101	101	2	2	3	4 UP dont 50 % des effectifs sur RDC
RDJ +2 Côté voie nouvelle	80		80	2	2	2	4 UP
RDJ +1 Salle 6 Niv. 34,40	49		34	2	2	2	3 UP
RDC Croix JARRY	196		196	2	5	3	8 UP
RDC WATT	299		299	2	3	4*	7 UP
TOTAL	3216	2792	10601				

* Sans enfouissement car le niveau moyen des seuils sur l'extérieur est à 1,02 mètre.

La circulation en balcon des salles 1, 2 et 3 du RDC croix de Jarry ne comporte pas de cul de sac car il est prévu de baliser par un BAES la porte de la salle de sport n° 02 pour évacuer à travers la salle (dégagement accessoire sans effectif).

Il n'y aura pas de marches isolées dans les dégagements (au moins 3).

Les pentes ne seront pas supérieures à 10 %.

Les issues réglementaires auront des largeurs de 0,90 m (1UP), 1,40 m (2UP), 1,80 m (3UP).
Tous les dégagements normaux auront une largeur de 1,40 m au moins.

Saillies et dépôts ne dépasseront pas 0,10 m sur une hauteur maximale de 1,10 m.

Le balisage des dégagements sera effectué par des inscriptions et pictogrammes sur fond vert.

A l'étage, la distance maximale à parcourir pour atteindre un escalier sera toujours inférieure à 40 m (ou 30m dans une zone en cul de sac).

Il n'y a pas de sous-sol accessible au public puisque tous les niveaux d'infrastructure donnent de plain pied sur une voie publique. (Sauf : locaux techniques).

IX – DESENFUMAGE

Le parc de stationnement sera désenfumé mécaniquement sur la base de 900 m³ / h / véhicule.

Le gymnase RDC rue Watt sera désenfumé naturellement en façade vers la rue Croix de Jarry.

Les salles de sport du RDC Croix de Jarry ne sont pas prévus désenfumés (RDC et s<300m² non aveugle).

Les circulations du complexe sportif ne seront pas désenfumées selon avis X19 et avis CCS de 2008 (voir annexe).

La salle de sport n°6 RDJ+1 n'est pas prévu désenfumée car en superstructure inférieure à 300m² et non aveugle.

Les vestiaires auront une surface inférieure à 100 m².

L'amphithéâtre du socle aura une surface inférieure à 100 m² donc non désenfumé. Par contre, le foyer de l'amphithéâtre et le refuge handicapés seront désenfumés.

La circulation en balcon du niveau RDC Crois de Jarry desservant les salles 1, 2 et 3 est désenfumée par le gymnase (les ouvrants de désenfumage sont juste à l'aplomb).

Niveaux recevant du public : RDC/R+1/R+2

Tous les locaux seront désenfumés. Ils seront majoritairement désenfumés en façade naturellement par des ouvrants de 1,60m de haut par 0,80m de large.

Escaliers en superstructure

Ils seront désenfumés par des exutoires de 1 m² situés en partie haute : E01, E02, E08, E09.

L'escalier E06 est à l'air libre.

Les escaliers E11, E12 ne sont pas désenfumés car ils ne sont pas comptabilisés dans les dégagements et ils ne mettent en relation que deux niveaux et leur palier haut sera encloué par une paroi CF 1h30.

L'escalier E13 ne sera pas désenfumés ni encloués car il relie le R+8 avec sa mezzanine dans le volume de bibliothèque désenfumé.

L'escalier E04 de 10 unités de passage comportera 4m² de désenfumage en façade au niveau R+2.

Escaliers sous le niveau dalle

1- Escalier desservant plus de deux niveaux de parking sous-sol (non désenfumé) : Sans objet (E16).

2- L'escalier desservant l'amphithéâtre ne comporte que deux niveaux (E03) (une volée), non désenfumé.

3- L'escalier desservant les deux salles de TD 01-02 ne dessert que deux niveaux (une volée) (E10), non désenfumé.

4- L'escalier reliant le gymnase au RDC hall sport ne comporte pas de désenfumage particulier. Par contre, les circulations ont été isolés du hall pour que seul l'escalier débouche dans ce hall et qu'ainsi celui-ci soit désenfumé par la porte située en partie haute.

5- L'escalier E15 reliant la salle de sport 6 et la rue Watt est non désenfumé car il ne dessert qu'un niveau et qu'un local.

Niveaux ne recevant pas du public (code du travail)

Le principe de cloisonnement traditionnel est retenu.

Il est prévu de désenfumer la bibliothèque dont la surface est supérieure à 300 m².

Tous les désenfumages seront réalisés selon l'IT n° 246.

X - CONDUITS ET GAINES

Conduits et gaines respecteront le degré coupe feu des parois traversées.

Les conduits aérauliques seront M0.

Une coupure générale de la ventilation sera placée vers la loge gardien.

XI - AMENAGEMENTS INTERIEURS

En règle générale, les revêtements et éléments de décoration respecteront les critères suivants de réaction au feu :

- Les revêtements muraux des locaux et dégagements : M2
- Plafonds et plafonds suspendus des locaux et dégagements seront classés : M1
- Revêtement de sol : M4 minimum.

Revêtement des escaliers encloisonnés :

- M1 en plafond et parois
- M3 pour les marches et paliers

Eléments de décoration fixés dans les locaux ou dégagements :

- M2 minimum, si leur surface est $>$ à 20 % de la surface des parois latérales

Gros mobilier et agencement principal : M3

XII – ECLAIRAGE DE SECURITE

Eclairage de sécurité sera réalisé par blocs autonomes.

XIII – MOYENS D'ALARME SSI

L'établissement comportera une alarme de type 2b et un SSI de catégorie B.

XIV – MOYENS DE SECOURS

L'établissement comportera des extincteurs.

Les cages d'escaliers seront équipées de colonnes sèches en infrastructure et superstructure.

Les raccords d'alimentation des colonnes sèches seront situés à moins de 60 mètres des hydrants (poteaux incendies ou bouches).

XV – EVACUATION DES PMR

Dans les niveaux relevant du code du travail, des refuges seront aménagés devant les ascenseurs. Ces refuges auront des parois coupe feu 1 heure et des portes CF 1/2 h. ils seront désenfumés.

Afin de respecter la distance maximale de 30 mètres en unidirection et 40 mètres dans le cas de double choix à parcourir pour un PMR en cas d'incendie, les bureaux situés dans ces rayons seront préférentiellement attribués aux PMR. Tous les niveaux sont donc accessibles aux PMR.

Université Paris Diderot
Lot M6A - 1
Avenue de France
PARIS

30 septembre 2009

PARC DE STATIONNEMENT COUVERT

I – REGLEMENTATION APPLICABLE

- Code de la construction et de l'habitation
- Arrêté du 25 juin 1980
- Arrêté du 9 mai 2006

II – CLASSEMENT

Etablissement de 1^{ère} catégorie de type R avec activités de type X et PS.
Nombre de véhicules supérieur à 10.

III – PRESENTATION

Le parc comporte 3 niveaux en sous-sol.

Capacité :

R-1 : 54 places autos
10 places motos
soit 60 emplacements

R-2 : 56 places autos
10 places motos
soit 58 emplacements

R-3 : 58 places autos
10 places motos
soit 60 emplacements

Capacité totale : 178 places au titre article PS2.

Capacité inférieure à 100 places par niveau et inférieure à 1000 au total.

IV – CONCEPTION DESSERTE

La rue Watt dessert la parc de stationnement.

V – STRUCTURE

La structure sera stable au feu 1h30 (R90).

Les planchers seront coupe feu 1h30 (REI90)

L'isolement avec la zone sportive se fera par un plancher coupe feu 1h30.

VI – COMPARTIMENTAGE

Chaque niveau à une superficie bien inférieure à 3000m². Par conséquent, aucun compartimentage n'est prévu.

VII – DEGAGEMENTS

Le parc comporte deux escaliers.

Une circulation piéton est prévu le long de la rampe pour ne pas créer de zone en cul de sac.

Ce chemin piéton sera protégé par barreaudage pour maintenir le passage libre.

Les distances à parcourir seront inférieures à 40 mètres dans le cas de pluralité d'évacuation et 25 mètres dans le cas contraire.

VIII – CIRCULATION DES VEHICULES

La hauteur libre sera de 2 mètres au moins.

Nous n'avons pas considéré la rampe de sortie comme un tunnel au titre de l'article PS14.
La rampe n'est donc pas prise en compte dans le calcul de débit du niveau -1.

VIX – CONDUITS ET GAINES

Conduits et gaines respecteront le degré coupe feu des parois traversées.

Les sols comporteront une pente.

Un séparateur hydrocarbure de capacité 0,5 m³ sera prévu.

Une surélévation de 3 centimètres sera prévu au départ des rampes.

X – DESENFUMAGE

Les niveaux seront désenfumés mécaniquement sur la base de 900 m³ / véhicule / emplacement.

Les ventilateurs d'extraction assureront leur fonction pendant 2 heures à 400 °C (F400 120).

L'alimentation des ventilateurs sera alimenté indépendamment selon l'article L16 § 1 et 2.

Les commandes manuelles seront regroupés en haut de la rampe (art. PS18 § 4.4).

L'ascenseur et les ventilateurs de désenfumage disposent d'une alimentation électrique de sécurité en câble CR1.

XI – ECLAIRAGE DE SECURITE

L'éclairage de sécurité à fonction d'évacuation sera réparti en nappe basse et haute. Chaque foyer lumineux restituera un flux de 45 lumens pendant une heure au moins.

Les foyers lumineux seront distants de 15 mètres au plus et la nappe basse à 0,50m au plus du sol.

XII – ASCENSEUR

La circulation menant au sas ainsi que la largeur du sas seront de 1,50m au moins.

La surface du palier ascenseur sera de 2m² au moins.

XIII – SECOURS CONTRE L'INCENDIE

Parc de capacité inférieure à 1000 véhicules.

3 niveaux de sous-sol.

Moins de 100 véhicules par niveau.

XIV – SURVEILLANCE

Celle-ci sera effectuée au RDC par la loge gardien.

XV – ALARME ALERTE

L'alarme sera du type 3.

Les déclencheurs manuels seront situés vers les escaliers à tous les niveaux y compris le niveau d'évacuation.

Outre l'alarme générale le déclenchement entraînera l'affichage de l'interdiction d'accès.

XVI – MOYENS DE SECOURS

Il sera installé :

- des extincteurs appropriés aux risques.
- une caisse de sable à chaque niveau.

En application de l'article PS29 § 2b, il n'est pas prévu d'extinction automatique à eau.

Les deux escaliers comporteront des colonnes sèches de 65mm.

La continuité des communications radioélectriques sera vérifiée en fin des travaux.